



apoio:

bluefit
A SUA ACADEMIA

COLÉGIO
CASSIANO
RICARDO



pontz[®]
CONSÓRCIO

Entrega do Contorno Sul da Tamoios e início do 'free flow' impulsionam desenvolvimento da região

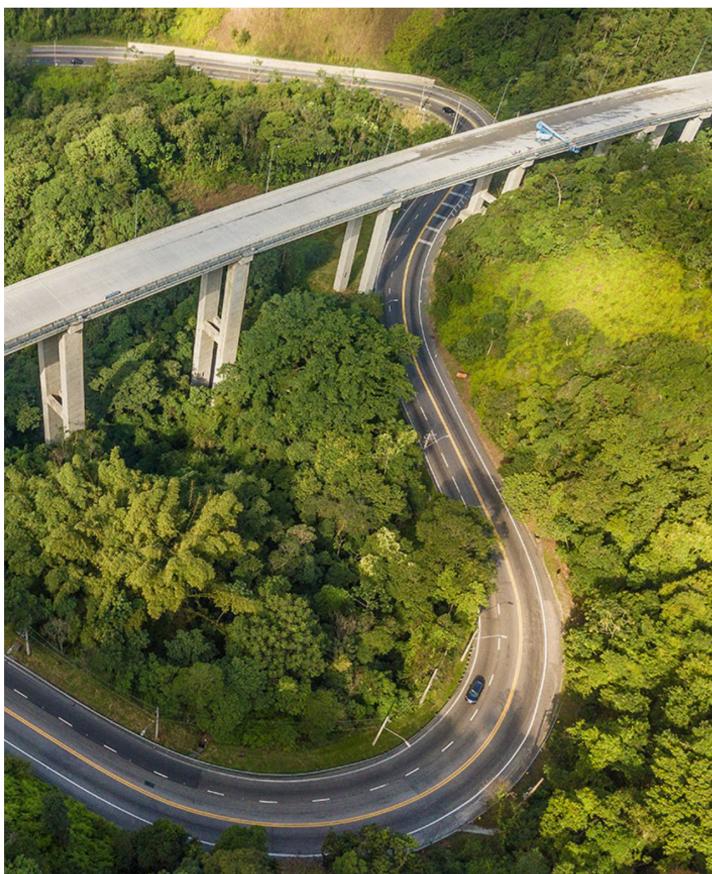
Obras e inovações na principal rodovia de acesso ao Litoral Norte impulsionam a logística portuária e o desenvolvimento no Estado de São Paulo



Recém-inaugurado, o Contorno Sul, que liga Caraguatatuba a São Sebastião, apresentou resultados positivos no primeiro mês após o término da obra. Houve uma melhora significativa no tráfego, e o tempo de viagem entre as cidades passou a ser, em média, de 15 minutos. Foto: Divulgação/Concessionária Tamoios.

Com a entrega recente do Contorno Sul, que dá acesso a São Sebastião, e a entrada em operação do pedágio automático 'free flow', a concessionária que administra a Rodovia dos Tamoios faz um balanço positivo do primeiro mês de operação pós-obra. Somado ao Contorno Norte, inaugurado em 2023, essas melhorias têm impulsionado a região. Agora, a pedido do Governo do Estado, a empresa se prepara para iniciar estudos voltados à modernização de um novo trecho, entre a Massaguaçu, em Caraguatatuba, e Ubatuba.

A principal e mais notável melhoria, com a entrega do Contorno Sul, que liga o quilômetro 11 da Rodovia dos Tamoios, na entrada de Caraguatatuba, ao quilômetro 33, depois do centro de São Sebastião, totalizando quase 23 quilômetros de extensão e três túneis em cada sentido, é na redução do tráfego e no tempo de viagem entre as duas cidades.



As obras da Nova Serra da Tamoios tiveram início em dezembro de 2015 e foram concluídas no início de 2022. Foto: Divulgação/Concessionária Tamoios.

Outro destaque é o impacto do trajeto na conexão de diversas cidades, não apenas as litorâneas, ao porto de São Sebastião. Com o novo acesso, projeta-se um aumento de 15% na movimentação de cargas nos próximos anos.

Segundo dados da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil), em 2024 foram transportadas 1,5 milhão de toneladas de produtos no porto de São Sebastião, a maior quantidade já registrada, o que representa um aumento de 48% em relação ao volume movimentado em 2023.

“Os usuários dos Contornos podem evitar engarrafamentos urbanos, o que é especialmente benéfico para o transporte de cargas e serviços de emergência. Também houve uma redução considerável do tráfego nas áreas centrais das cidades, tanto em Caraguatatuba quanto em São Sebastião”, afirmou o assessor de comunicação, Marcos Elia Galvão.



“O Governo do Estado de São Paulo nos pediu estudos para modernizar o trecho que vai da Massaguaçu até Ubatuba. Estamos prontos para essa execução. Isso demonstra que o futuro é promissor para a região, em termos de desenvolvimento”.

Marcos Elia Galvão
Concessionária Tamoios



O Contorno Norte da Rodovia dos Tamoios, que dá acesso a Ubatuba, foi inaugurado em dezembro de 2023. Foto: Divulgação/Concessionária Tamoios.

Linha do tempo. Desde a duplicação da serra da Rodovia dos Tamoios, inaugurada em 2022, a capacidade de tráfego foi ampliada, tanto no fluxo de subida (pelos túneis), quanto na serra antiga, que passou a ter mão dupla e acostamento na descida. Segundo a concessionária, com a entrega dos Contornos Norte e Sul, o trânsito foi significativamente melhorado, proporcionando maior segurança aos usuários, que preferem acessar o Litoral Norte pela Tamoios.

“Estamos sempre trabalhando em parceria com todas as prefeituras. Nosso negócio é operar uma rodovia que interliga as cidades, e qualquer ação nossa impacta diretamente a população. Por isso, sempre mantemos as autoridades informadas sobre nossas ações”, afirmou Marcos Elia Galvão. Ele ressaltou que o início de 2025 foi marcado por visitas institucionais do diretor executivo da Concessionária Tamoios, Luis Neves, aos novos prefeitos da região.

Contorno Sul da Tamoios lança pedágio automático ‘Free Flow’

Conhecido como ‘Free Flow’, do inglês “fluxo livre”, o novo sistema de pedágio automático da Rodovia dos Tamoios começou a operar com a inauguração do Contorno Sul. O sistema, que dispensa cabines de pagamento e cancelas, está instalado no quilômetro 13,5, com tarifa de R\$ 5,20.

Já utilizado em outros países, este modelo de pedágio usa câmeras e sensores instalados em um pórtico para realizar a leitura de uma tag ou da placa do veículo. Quando o condutor possui a tag, a cobrança é feita diretamente na fatura da operadora. Já os motoristas sem a tag precisam verificar e pagar a tarifa pelo aplicativo da Tamoios ou pelo site da concessionária.

Por enquanto, não há planos de ampliação do “Free Flow” para outros trechos. Segundo um porta-voz da concessionária, a receptividade dos usuários tem sido acima das expectativas. *“Mais de 70% dos usuários têm a tag; e 30% estão utilizando nosso aplicativo e efetuando o pagamento. A inadimplência existe e, na maioria dos casos, ocorre porque o usuário digitou uma placa errada ao buscar os débitos ou se esqueceu de pagar a tarifa dentro do prazo de 30 dias. Infelizmente, nesses casos, o usuário é multado”, alertou Galvão.*



O ‘Free Flow’ começou a operar no Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios em novembro de 2024, facilitando o trânsito entre Caraguatatuba e São Sebastião. Foto: Divulgação/Concessionária Tamoios.